

Servizi di trasporto pubblico locale per le scuole

Piano Operativo

AS 2020-2021 periodo Gennaio – Giugno 2021

Seconda fase

(50% didattica in presenza – turno unico)

14 gennaio 2021

1. PREMESSA

Il DPCM 3/12/2020, all'art.1 comma s), prevede che a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75% della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza. A tal proposito, istituisce presso ciascuna Prefettura-UTG un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado. All'esito dei lavori del tavolo, il Prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza.

Su questa base è stato redatto il *"Piano Operativo AS 2020-2021 periodo Gennaio – Giugno 2021 Prima fase"* trasmesso il 23 dicembre 2020.

Successivamente, su richiesta del Ministero dell'istruzione, che ha rappresentato l'esigenza di "fissare come obbligatorio il raggiungimento del 50% dell'attività didattica in presenza, con l'obiettivo di assicurare il raggiungimento del 75%, in modo graduale", in data 24/12/2020 è stata emanata dal Ministro della Salute un'ordinanza, in base alla quale "le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, dal 7 al 15 gennaio 2021, sia garantita l'attività didattica in presenza al 50 per cento della popolazione studentesca. La restante parte dell'attività è erogata tramite la didattica digitale integrata".

Il servizio previsto nei documenti operativi predisposti dai Prefetti pertanto risulta da rivedere, poiché la domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Il presente documento fa riferimento a tale scenario, che prevede il 50% dell'attività didattica in presenza in un unico turno (con limitazione al 50% dei posti disponibili sui mezzi).

1.1. Potenziamento del servizio per la riapertura delle scuole con il 50% dell'attività didattica in presenza (in un unico turno)

Su richiesta di AMP, le aziende hanno predisposto il servizio dal 7 gennaio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato. Il servizio così programmato non è stato ad oggi adottato, alla luce di quanto definito dagli organi di governo nazionali e regionali, che hanno posticipato a lunedì 18 gennaio la ripresa delle scuole superiori in presenza.

Nel presente documento si riportano pertanto i potenziamenti previsti dal 18 gennaio, a livello regionale per i servizi ferroviari, a livello provinciale per i servizi urbani e extraurbani.

La contribuzione di tali servizi aggiuntivi è stata calcolata secondo i criteri definiti dalla Regione Piemonte con DGR n. 18-2698 del dicembre 2020, che prevede i criteri per la definizione dei corrispettivi massimi da riconoscere alle aziende di trasporto pubblico per i servizi aggiuntivi effettivamente erogati¹.

¹ È previsto che si tenga conto dei seguenti parametri:

- corrispettivo chilometrico già corrisposto ai sensi del contratto di servizio in essere per i servizi ordinari;
- ricavi chilometrici medi certificati dalle aziende nella piattaforma dell'Osservatorio nazionale del Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il 2018, ultimo anno disponibile. Tale riconoscimento è dovuto in quanto, per la natura stessa di questi servizi aggiuntivi, non si prevede di aumentare l'offerta in posti*km, e quindi i ricavi, ma gli stessi, a causa delle limitazioni imposte, vengono solo suddivisi su più mezzi;
- riconoscimento delle percorrenze effettive e dei costi derivanti dalla messa in esercizio di un numero di mezzi supplementare.

In particolare, il corrispettivo massimo giornaliero riconoscibile da AMP all'azienda di TPL per la messa in esercizio di un mezzo ulteriore rispetto a quelli programmati prima del Covid (Cmax) è calcolato come:

$$C_{max} = (C\text{€}/\text{km} + R\text{€}/\text{km}) * P_{km}$$

in cui:

- C€/km rappresenta il corrispettivo in €/km ricavabile da ciascun contratto per modalità utilizzata per svolgere il servizio aggiuntivo;
- R€/km rappresenta il ricavo medio annuo/km per contratto (rilevabile dall'Osservatorio nazionale TPL relativo all'anno 2018) in quanto tali servizi non prevedono maggiori ricavi ma semplicemente una suddivisione degli stessi su più mezzi;
- Pkm percorrenza giornaliera del servizio aggiuntivo in vetture/km.

Per i servizi aggiuntivi che prevedono una produzione chilometrica giornaliera (comprese le corse di ritorno e di riposizionamento) insufficiente a coprire i costi per la vestizione del turno, AMP è autorizzata a riconoscere una produzione giornaliera pari a 100 km per i servizi urbani e 140 km per quelli extraurbani, sino ad un massimo di Euro 320 autobus/giorno (IVA esclusa).

La differenza dei chilometri "garantiti" è volta a riconoscere le diverse velocità commerciale e organizzazione del servizio urbano e di quello extraurbano.

L'applicazione di tale clausola di "garanzia" dovrà essere espressamente richiesta dall'azienda che dovrà altresì certificare le modalità operative con cui è stato svolto il servizio (personale in straordinario o ricorso a noleggio esterno o altro) e la quota di costo fisso non coperto dal calcolo analitico applicando la formula sopra riportata.

1.2. Misure di accompagnamento

Oltre al potenziamento del servizio ottenuto con l'introduzione di veicoli aggiuntivi, sono state individuate alcune misure di accompagnamento volte a intervenire sulle criticità potenziali che potrebbero creare assembramenti.

In particolare, con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate, per ogni Provincia, in schede di dettaglio con una mappa dei centri urbani in cui compaiono poli scolastici (pallini verdi) e fermate segnalate (cerchi rossi).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti.

Inoltre, con la collaborazione di Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura. Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Un passo ulteriore nella direzione della limitazione dei contatti nello spostamento casa-scuola sarà attuato con il riavvio delle scuole, quando sarà possibile costituire gruppi omogenei di studenti con orari e origini/destinazioni comuni a cui attribuire un bus dedicato (il cosiddetto "bollabus").

2. SERVIZI FERROVIARI

2.1. Potenziamento del servizio

In caso di didattica in presenza nelle scuole superiori ridotta al 50% e di mantenimento degli orari di ingresso e uscita programmati non appare al momento necessario un potenziamento di servizi con l'aggiunta di ulteriori treni. Secondo le stime la capacità offerta sembra essere sufficiente².

Per prevenire eventuali criticità è stato comunque predisposto un presenziamento con bus di supporto nei principali nodi. Tali bus saranno in sosta presso le stazioni e a disposizione della centrale operativa per offrire servizi in appoggio al servizio ferroviario ogni volta che ce ne fosse bisogno.

PROV	LOCALITÀ	ORARIO DI ATTIVAZIONE	BUS/ GIORNO	ORE/ GIORNO	BUS/ SETTIMANA	ORE/ SETTIMANA	diretrici di intervento
CMT	CHIVASSO	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm2, R Ivrea-Chivasso-Novara, R Chivasso-Casale-Alessandria
CMT	RIVAROLO CANAVESE	5.00-20.00	2	15	10	75	sfm1
CMT	SETTIMO TORINESE	5.00-20.00	2	15	10	75	sfm1, sfm2
CMT	CARMAGNOLA	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm4, sfm7, RV Torino-SV/CN
AL	ACQUI TERME	6.00-16.00	2	10	10	50	R Asti-Acqui, R Alessandria-Acqui-Savona
AL	ALESSANDRIA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Asti-Alessandria, R Alessandria-Mortara-Novara, R Alessandria-Voghera
AL	CASALE MONFERRATO	6.00-16.00	2	10	10	50	R Chivasso-Casale-Alessandria
CN	CEVA	6.00-16.00	2	10	10	50	RV Torino-SV, R Fossano-S.Giuseppe, R Alessandria-Acqui-Savona
CN	FOSSANO	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm7, RV Torino-CN/SV, R Fossano-Cuneo-Limone, R Fossano-Ceva-S.Giuseppe
NO	NOVARA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Biella-Novara, R Domodossola-Novara, R Arona-Novara, R Alessandria-Mortara-Novara
VCO	DOMODOSSOLA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Domodossola-Novara, R Domodossola-Arona-Milano
VC	SANTHIA	6.00-16.00	1	10	5	50	R Biella-Santhià, R Ivrea-Chivasso-Novara
TOTALE			23	130	115	650	

Tabella 1 Presenziamento con bus di supporto

² I potenziamenti individuati in caso di didattica in presenza al 75% con ingressi differenziati era legato non tanto alla carenza di capacità sui treni, quanto alla necessità di garantire la mobilità degli studenti in fasce orarie attualmente non coperte dai servizi ferroviari.

I bus di supporto sono previsti dalle 6 alle 16 in modo da coprire gli orari interessati dalla mobilità degli studenti. Nelle località della linea sfm1 Chieri-Torino-Rivarolo il presenziamento è più ampio, fino alle ore 20, per rispondere a possibili criticità nella fascia pomeridiana.

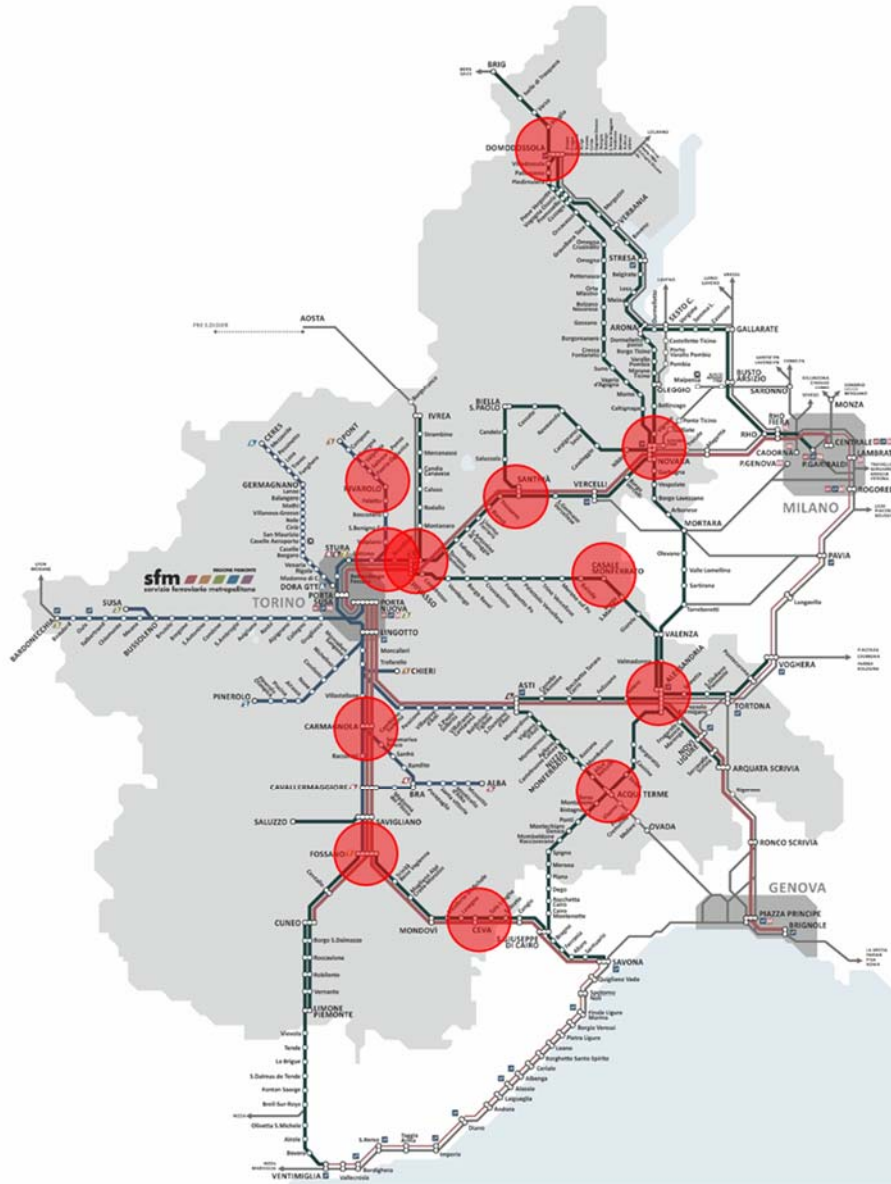


Figura 1 Localizzazione dei bus di supporto

Attraverso stime sul numero di viaggiatori alla ripresa delle attività scolastiche, sono già state programmate delle corse bus (effettuate con i bus di supporto elencati nella Tabella 1) che saranno attivate su alcune tratte delle seguenti direttrici:

- 6 corse sulla direttrice della linea sfm1 Chieri-Torino-Rivarolo
- 3 corse sulla direttrice della linea sfm4 Torino-Bra-Alba

- 1 corsa sulla direttrice della linea R Fossano-Cuneo-Ventimiglia
- 1 corsa sulla direttrice della linea Asti-Acqui

Si tratta di corse bus che si aggiungono al treno previsto, agli stessi orari, in modo da servire gli eventuali viaggiatori che non dovessero trovare posto sul treno. La programmazione delle corse potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

Provincia	Linea	Treno rinforzato	Origine	Ora Partenza	Destinazione	km/giorno	km/settimana
CMT	<i>Sfm1</i>	26108	Settimo	07.42	Torino Porta Susa	13,9	70
CMT	<i>Sfm1</i>	26112	Volpiano	08.33	Torino Porta Susa	24,5	123
CMT	<i>Sfm1</i>	26002	Settimo	07.48	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26028	Settimo	14.18	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26044	Settimo	18.18	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26048	Settimo	19.18	Rivarolo	33,3	167
CN	<i>Sfm4</i>	26406	Carmagnola	07.20	Alba	38,3	192
CN	<i>Sfm4</i>	26445	Alba	13.22	Carmagnola	38,3	192
CN	<i>Sfm4</i>	26451	Alba	14.22	Carmagnola	38,3	192
AT	<i>At-Acqui</i>	11566	Acqui	06.59	Asti	50,1	251
CN	<i>To-Cn</i>	22957	Fossano	07.40	Cuneo	29,1	146
TOTALE						365,7	1829

*Tabella 2 Corse bus programmate con bus di supporto
(in grigio i relativi treni in orario, la percorrenza chilometrica dei bus è stimata)*

2.2. Misure di accompagnamento

Trenitalia prevede la realizzazione di presidi aggiuntivi di assistenza alla clientela con proprio personale nelle stazioni/fermate di Alessandria, Carmagnola, Chivasso, Novara, Rivarolo Canavese, San Benigno, Settimo Torinese.

8. PROVINCIA DI NOVARA

8.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Per quanto riguarda i **servizi urbani di Novara** gestiti da STN con la programmazione di 135 corse aggiuntive la settimana per una produzione stimata di 3.780 bus*km

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
BARANZELLI	1 - NOVARA VARALLO	14	70	2045
BARANZELLI	6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	2	10	366
COMAZZI	3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	6	30	591
COMAZZI	4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	8	40	837
COMAZZI	5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	6	30	741
COMAZZI	5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	6	30	767
COMAZZI	7 - BORGOMANERO-GARGALLO	3	15	231
COMAZZI	9 - BORGOMANERO-STRESA	3	15	477
SAF	14 - NOVARA-BORGOMANERO	3	15	184
STN	15 - DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA	1	6	79
STN	15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	3	15	320
STN	16 - NOVARA-CALENDE-VERGIATE	1	5	200
SUN	U - URBANO DI NOVARA	27	135	3780
Totale complessivo		83	416	10615

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
1 - NOVARA VARALLO	07:15	ROMAGNANO	08:15	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	14:05	VARALLO	14:57	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:45	BORGOSIESIA	08:14	PRATO S GATTINARA
6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	07:25	BORGOMANERO	08:25	GATTINARA
6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	14:10	GATTINARA	15:02	BORGOMANERO
1 - NOVARA VARALLO	06:30	BORGOSIESIA	07:00	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:00	ROMAGNANO	07:46	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	13:15	NOVARA	14:06	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	14:06	ROMAGNANO	14:59	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	07:10	VARALLO	07:57	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:57	ROMAGNANO	08:54	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	14:15	NOVARA	15:06	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	15:06	ROMAGNANO	15:52	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	06:42	ROMAGNANO	07:32	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	16:40	NOVARA	17:26	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	17:26	ROMAGNANO	18:12	VARALLO
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	09:00	ARONA STAZIONE FS	09:48	BORGOMANERO Corso Sempione
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	15:10	BORGOMANERO (aldo moro)	15:31	ARONA STAZIONE FS
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	16:10	ARONA STAZIONE FS	17:05	BORGOMANERO Corso Sempione
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	07:38	PETTENASCO	07:48	ORTA p.le S. Bernardino
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	13:10	ORTA p.le S. Bernardino	13:18	PETTENASCO
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	15:12	BORGOMANERO Corso Sempione	15:45	OMEGNA via fratelli di Dio
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	08:33	OMEGNA via fratelli di Dio	09:55	ARONA STAZIONE FS

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	08:55	OMEGNA VIALE de Amicis	09:45	BORGOMANERO Istituto Salesiano
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	14:18	OMEGNA via fratelli di Dio	15:08	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	15:05	BORGOMANERO (Aldo Moro)	15:51	ARONA STAZIONE FS
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	06:30	BORGOMANERO FS	07:29	OMEGNA via fratelli di Dio
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	08:18	OMEGNA via fratelli di Dio	09:40	BORGOMANERO A.Moro
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	09:36	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE	09:51	GOZZANO via Monte Rosa
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:05	GOZZANO	15:15	BORGOMANERO C.so sempione
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	09:37	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE	09:52	GOZZANO via Monte Rosa
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	14:30	OMEGNA via fratelli di Dio	15:25	BORGOMANERO FS
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:05	GOZZANO	15:15	BORGOMANERO C.so sempione
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:10	BORGOMANERO A.Moro	16:21	OMEGNA via fratelli di Dio
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	08:52	BORGOMANERO Corso Sempione	09:07	GARGALLO via Toriani
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	09:07	GARGALLO via Toriani	09:50	BORGOMANERO via Alighieri
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	15:15	BORGOMANERO via Alighieri	15:50	SORISO p.zza Municipio
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	08:18	BORGOMANERO Corso Sempione	08:59	SESTO CALENDE FS
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	09:00	SESTO CALENDE FS	09:34	BORGOMANERO Autostazione
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	14:53	SESTO CALENDE FS	15:26	BORGOMANERO Autostazione
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	15:25	BORGOMANERO Corso Sempione	16:06	SESTO CALENDE FS
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	6.49	SESTO CALENDE FS	7.35	BORGOMANERO Aldo Moro
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	13.58	BORGOMANERO (Aldo Moro)	14.52	SESTO CALENDE FS
9 - BORGOMANERO-STRESA	07:20	BORGOMANERO Corso Sempione	08:10	STRESA FS
9 - BORGOMANERO-STRESA	14:30	STRESA Imbarcadero	15:15	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
9 - BORGOMANERO-STRESA	15:10	BORGOMANERO A.Moro	16:33	STRESA Piazza Ambrogio

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	06:30	BORGOMANERO FS	07:32	OMEGNA via fratelli di Dio
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	16:05	ARONA STAZIONE FS	17:21	OMEGNA via fratelli di Dio
14 - NOVARA-BORGOMANERO	07:02	MOMO	07:47	NOVARA AUTOSTAZIONE
14 - NOVARA-BORGOMANERO	07:40	MEZZOMERICO piazza	07:50	OLEGGIO viale Paganini
14 - NOVARA-BORGOMANERO	13:30	OLEGGIO viale Paganini	13:45	MEZZOMERICO piazza
16 - NOVARA-CALENDE-VERGIATE	06:00	NOVARA AUTOSTAZIONE	07:45	VERGIATE
15 - DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA	13:25	ARONA STAZIONE FS	13:44	VARALLO POMBIA P.ZZA RISORGIMENTO
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	06:58	OLEGGIO STAZIONE	07:50	NOVARA ISTITUTO BELLINI
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	13:10	NOVARA AUTOSTAZIONE	13:42	OLEGGIO, VIA NOVARA, 56
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	06:58	OLEGGIO STAZIONE	07:50	NOVARA ISTITUTO BELLINI

Alle corse indicate nella tabella si aggiungono i seguenti servizi urbani di Novara

CORSE SCOLASTICHE DEL MATTINO

ORARIO	TARGATURA	PERCORSO
6.37	87	Sozzago - Cerano - Trecate - Cav. 25 Aprile - V.le Curtatone-Cso Cavallotti-B.do La Marmora - Via Gatti - V.le Curtatone - V.le Giulio Cesare civ. 321-L.GO PIEMONTE
6.40	85	Cerano Circ.- Cerano Cap. - S.Martino di Trecate - Trecate - Cso Milano - tangenziale uscita Via Generali - Via Generali ang. Via Liguria
7.35	85	Stazione RFI - B.do Sella - Via XX Settembre - C.so Torino - L.go Cantelli - V.le G.Cesare - L.go Piemonte - Via Rizzottaglia - Via Treves
6.55	80	CERANO (Circonv.) - TRECATE - CAV.VIA 25 APRILE - V.LE CURTATONE (Mossotti) V.le
7.35	C1	Curtatone- VIA GATTI - B.do La Marmora - C.so 23 Marzo - V.le G.Cesare - Via Adamello - Via Rizzottaglia - Via Lualdi - Via G.Ferraris - V.le G.Cesare - L.go Cantelli - C.so Torino - V.le Dante - Stazione
7.00	83	Sozzago - Via Casorati - Via Poletti - Via Bonzanini (Cap) - C.so Milano - Stazione RFI (lato Chiosco SUN)
7.35	83	B.do Partigiani - B.do La Marmora - B.do D'Azeglio - V.le Verdi - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
7.00	80	Trecate Cap. C.so Roma -Via Ferraris-Via Tiro a Segno-Novara SR11-Tangenziale usc.Bicocca-Cso 23 Marzo- V.le Curtatone-Rotatoria XXV Aprile -V.le Ferrucci-L.go S.Quintino- Bdo La Marmora-Via Gatti-V.le Curtatone (C.Studi) - V.le Ferrucci - C.so Cavallotti - Via S.F.d'Assisi - Stazione RFI
6.55	45 45	Romentino - Galliate - Pernate - Tangenziale uscita Via Generali - Via Rizzottaglia - Via Ferraris - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
6.55	40	Romentino - Galliate (non transita da P.za San Giuseppe) - Pernate - Via Poletti - Via Casorati - cav. 25 aprile - v.le Curtatone - Stazione RFI
7.32	10	Stazione RFI - V.le Manzoni - B.do La Marmora - C.so 23 Marzo - V.M.S Gabriele - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
7.05	13 13	Cameri - Veveri - via delle americhe - via boroli - strada Valsesia - via Perlasca -via p. Giovanola - Via Galilei - v.le G.Cesare - I.go Piemonte
7.06	10	Cameri - Veveri - Via Beltrami - Via delle Rosette - Stazione
7.28	CA	Stazione - Via Gnifetti - V.le G. Cesare - Stazione
6.47	86	Cerano - Trecate (Cap) - cav.via 25 aprile - Novara Stazione RFI
7.40	86	Stazione RFI - Corso Risorgimento - Bonfantini
6.55	46	Romentino - Galliate - Pernate - via poletti - via casorati - cav.via 25 aprile - v.le Curtatone- Stazione RFI
7.38	46	Stazione RFI - C.so Risorgimento - Bonfantini
7.08	16	Cameri - Veveri - C.so della Vittoria - Via delle Rosette - Stazione RFI (7.35) - V.le Manzoni - Cso Cavallotti - Lgo S. Lorenzo - Via S. Francesco D'Assisi
7.45	16	Stazione RFI - C.so Risorgimento - Vignale - Bonfantini
8.20	4	Galliate - Pernate - Novara Stazione RFI
8.43	4	Novara Stazione RFI - V. Ancona
CENTRO STUDI ROMENTINO		
7.25	9	Sozzago - Cerano - S.Martino - Trecate - Romentino - Romentino C.Studi - Galliate
7.41	84	(Linea 8 in arrivo da Lumellogno) - B.do Q. Sella - Stazione RFI (ore 7.45) - Viale Manzoni - Via XXV Aprile - V. Casorati - Via Poletti - C.so Trieste - Pernate - Romentino Centro Studi
7.53	9	Cameri - Galliate - Romentino C.Studi
9.25	9	Sozzago - Cerano - S.Martino - Trecate - Romentino - Romentino C.Studi - Galliate
9.50	9	Cameri - Galliate - Romentino C.Studi

8.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura. Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Borgomanero

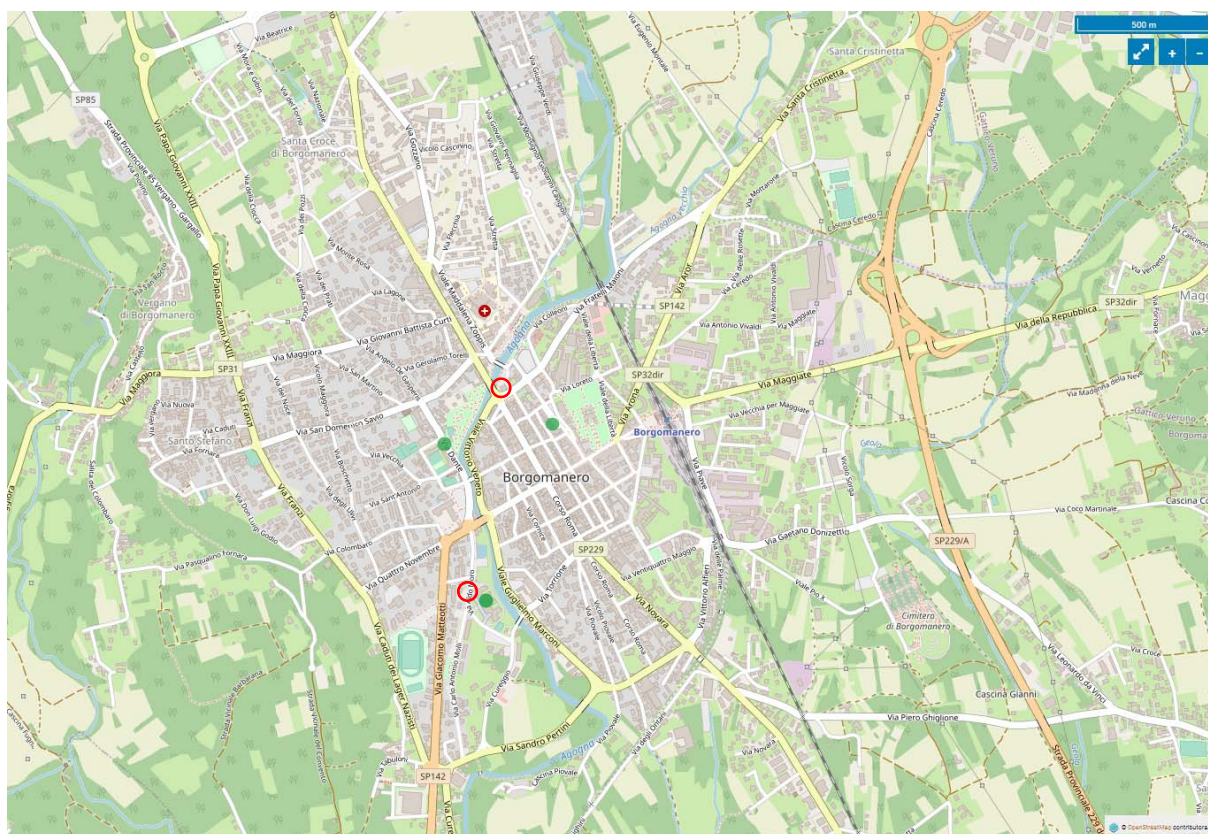


Figura 30 Borgomanero (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alla Autostazione e alla fermata Aldo Moro.

Per servire gli studenti direttamente senza interscambi le seguenti corse della ditta SAF sulla Linea 14 Novara-Borgomanero sono state prolungate fino in via Aldo Moro.

corsa	ORA	PARTENZA	ORA	ARRIVO
corsa n°70	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°76	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°74	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°116	14:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°126	14:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°82	14:15	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:25	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE

Novara

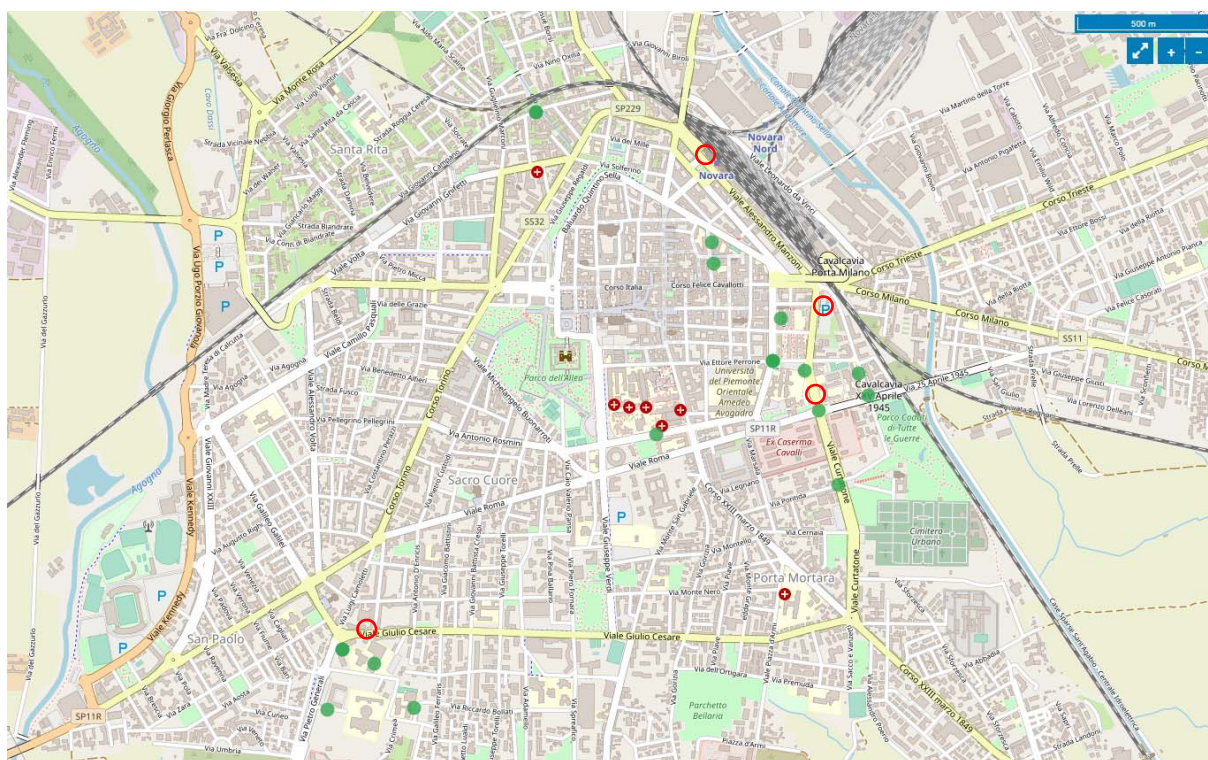


Figura 31 Novara (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Autostazione, Stazione FS e Istituto Fauser Bellini.

Le corse della ditta STN provenienti da Oleggio sulla linea 15 sono state prolungate fino all'Istituto Bellini di Novara. Le seguenti corse della ditta SAF sulla Linea 14 Novara-Borgomanero sono prolungate con "giro scuole" agli Istituti Bellini, Fauser e Bonfantini

corsa	ORA	PARTENZA	ORA	ARRIVO
corsa n°14	07:16	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:25	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°10	07:23	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:32	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°22	07:28	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:40	NOVARA FS - AUTOSTAZIONE
corsa n°18	07:34	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:42	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°59	13:44	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	13:54	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°61	13:40	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	13:50	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°69	14:23	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:30	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°131	14:24	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:30	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°179	14:25	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:31	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°74	13:49	MOMO	14:04	VIGNALE IST.BONFANTINI
corsa n°177	14:06	NOVARA VIGNALE - Ist. Bonfantini	14:19	MOMO